

Investigación COL-17-03-GIA

Incidente Grave

10 de febrero de 2017, 13:10 UTC (8:10 HL), Aeródromo Antonio Roldán Betancur (SKLC), Municipio de Carepa Departamento Antioquia,

Aeronave: Dromander PZL M -18A, Matrícula: HK5102

Lesiones: Leves

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 10 de febrero de 2017, la aeronave de matrícula HK5102 operada por la compañía Aero Agrícola Integral S.A.S “CAAISA” en la modalidad de Trabajos Aéreos Especiales, fue programada para efectuar labores de aspersión agrícola sobre un lote de cultivo de banano, ubicado a 0.5 millas al SW¹ del aeródromo SKCL.

Con base en las declaraciones del piloto, una vez efectuado el alistamiento para el segundo vuelo del día y el cargue de la aeronave con 140 galones de combustible y 490 galones de producto fungicida; a las 12:19 UTC (07:19 HL) solicitó autorización a la Torre de Control del SKCL para el despegue.

El HK5102 despegó hacia el vuelo programado y durante el trabajo de aspersión (Pasadas sobre el lote), el piloto identificó una falta de presión en el sistema hidráulico al observar en el panel de instrumentos el indicador de presión hidráulica en cero; razón por la cual tomó la decisión de notificar la emergencia a la compañía y solicitar prioridad a la Torre de Control para el aterrizaje, percatándose que debido a esa situación era muy probable que los frenos y flaps de la aeronave estuvieran inoperativos.

La aeronave aterrizó por la pista 33 recorriendo aproximadamente 500 metros, sufriendo una excursión hacia el costado derecho, hasta detenerse en las coordenadas N07° 48'32" W076°42'50", con un rumbo final de 90° y una elevación del terreno de 46 pies sobre el nivel medio del mar.



Estado final de la aeronave HK5102

¹ SW: Sur - Oeste

El GRIAA fue notificado el mismo día del evento, y de inmediato se dio inicio a la Fase de Notificación y Alistamiento, designando dos (2) investigadores quienes se desplazaron hacia el lugar del evento, con el fin de poder obtener las respectivas evidencias en campo.

La inspección de campo se llevó a cabo el día 11 de febrero de 2017. Al llegar a la escena del incidente la aeronave se encontró en posición de planos a nivel, con la hélice parcialmente incrustada en el terreno sin signos de potencia, los trenes de aterrizaje principales y patín cola se encontraron fracturados. En la inspección visual realizada al motor, no se identificaron fugas de fluido hidráulico ni roturas de mangueras; la bomba hidráulica instalada en el HK5102, P/N 1069-111-74, se tomó en custodia por parte del GRIAA, la misma se encuentra pendiente para la inspección post-incidente grave.

El incidente grave se configuró en luz de día y en condiciones meteorológicas visuales (VMC). No se presentó fuego pre ni post-impacto. El piloto evacuó la aeronave por sus propios medios en condiciones ilesas, y posteriormente fue trasladado a un Centro Hospitalario para recibir la respectiva atención médica.

Al momento de la emisión del presente informe preliminar se notificó al “Ministry of Transport, State Commission of Aircraft Accident Investigation (Comisión Estatal de Investigación de Accidentes de aeronaves – SCAAI - Polonia)” como Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave, quien designó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA.

La investigación actualmente se encuentra en fase documental y análisis de evidencias con el fin de desarrollar el informe final.

Información actualizada el día 10 de marzo de 2017, 13:00HL (18:00UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C – Colombia*

Doctora PATRICIA BARRIENTOS BARRIENTOS
*Coordinadora Grupo de Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia*